



# 南海部品 早稲葉店

# ピット作業工賃表

リフレッシュメニュー		
作業項目	基本工賃 / 所要時間	
エンジンオイル交換	¥700 20分	
オイル+フィルター交換	¥1,500 30分	
フラッシング	¥700 20分	
ミッションオイル交換	¥700 20分	
(注意)カウル着脱が必要な場合 各1箇所プラス	¥1,000 10分	
ブレーキフルード交換(フルード無料)シングル	¥1,500 20分	
ブレーキフルード交換(フルード無料)ダブル	¥2,500 40分	
クラッチフルード交換(フルード無料)	¥1,500 20分	
(注意)タンク又はカウル着脱がある場合プラス	¥1,000 10分	
クーラント交換(L L C別脱)	¥5,000 60分	
(注意)タンク又はカウル着脱が必要な場合プラス	¥1,000 10分	
※アメリカン等、ローダウン改造車は全ての基本工賃にプラス	¥1,000	
※マフラー着脱は別途工賃がかかります。		
タイヤ交換		
フロントタイヤ交換	¥2,000 20分	
リアタイヤ交換	¥3,000 30分	
前後タイヤ同時交換	¥4,000 50分	
スクーター 125cc以下 フロント	¥1,500 20分	
〃 125cc以下 リア	¥3,000 30分	
スクーター 125cc以下 前後同時交換	¥3,500 50分	
ビッグスクーター 126cc以上 フロント	¥2,000 20分	
ビッグスクーター 126cc以上 リア	¥4,000 30分	
ビッグスクーター 126cc以上 前後同時交換	¥5,000 90分	
原付ミッション車 フロント	¥1,500 20分	
原付ミッション車 リア	¥2,000 30分	
(注意)カブ系は原付ミッション車工賃に各プラス	¥500	
ホイール持ち込みタイヤ交換(チューブレス)バランス込み	¥1,000 15分	
ホイール持ち込みタイヤ交換(チューブタイプ)バランス無し	¥1,500 20分	
エアバルブ交換(バルブ別途)タイヤ交換時、一本につき	¥300 5分	
合わせホイール車両 フロント・リア各	¥3,000 30分	
合わせホイール持ち込み	¥2,500 20分	
腐タイヤ処分料	無料 15分	
ホイールベアリング交換(ホイール持ち込時) 一箇所	¥1,000 20分	
パンク修理 チューブレスのみ 一箇所	¥1,000 15分	
ホイールバランスのみ(ホイールお持込の場合)	¥500 10分	
※チューブタイヤのパンク修理は行っておりません。チューブ交換(工賃)になります。		
※中古タイヤの交換や組み付けはお断りしております		
※ビッグスクーターでセンタースタンドの無い、極端なローダウン等の車両は作業ができない場合があります。		
チェーン・スプロケット関係		
チェーン調整	¥1,000 20分	
チェーンメンテナンス(清掃・給油・調整)	¥3,000 30分	
チェーン交換 420サイズ	¥2,000 20分	
〃 428/525/520サイズ	¥3,000 30分	
〃 530/630サイズ	¥4,000 40分	
リアスプロケット&チェーン交換 420サイズ	¥3,500 40分	
〃 428/520/525サイズ	¥4,500 50分	
〃 530/630サイズ	¥6,000 60分	
前後スプロケット&チェーン交換 420サイズ	¥4,500 60分	
〃 428/520/525サイズ	¥6,500 80分	
〃 530/630サイズ	¥8,000 90分	
スプロケット交換 フロント(ドライブ)	¥2,000 20分	
〃 リア(ドリブン)	¥2,500 30分	
(注意)TW200/225 フロントスプロケット交換時プラス	¥1,500	
TW200/225(要ガasket、エンジンオイル)		
新品チェーン単体コマ詰め 420サイズ	¥500 10分	
新品チェーン単体コマ詰め 428/520/525/530サイズ	¥1,000 15分	
消耗品交換		
スパークプラグ交換 一本あたり	¥500 10分	
(注意)タンクorカウル着脱が必要な場合プラス	¥1,000 10分	
(注意)エアークリーナーボックスの着脱が必要な場合プラス	¥5,000~ 60分~	
ブレーキパッド交換 シングルキャリア	¥1,500 20分	
〃 ダブルキャリア	¥2,500 40分	
〃 リアキャリア	¥1,500 20分	
リアキャリア(ホイール着脱有)	¥2,000 30分	
〃 ビッグスクーター(マフラー着脱有)	¥3,500 60分	
〃 CBR1100XX リアキャリア	¥4,000 60分	
〃 スカイウェイブ リアキャリア	¥4,000 60分	
〃 ユー・ジョー・アウェイ(F)	¥2,500 30分	
ブレーキシュー交換 (原付) フロント	¥2,000 30分	
〃 (原付) リア	¥2,500 40分	
(注意) 原付以外のリアブレーキシュー交換はプラス	¥500	
バッテリー交換	¥1,000 10分	
バッテリー充電(一日お預かり、復旧しなくても工賃は掛ります)	¥500 お預かり	
バッテリー着脱充電(同上記事事項)	¥1,500 車両お預かり	
(注意) タンクorカウル着脱が必要な場合プラス	¥1,000 30分	
ヘッドライトor電球交換 各一箇所	¥500 10分	
〃 カウル着脱が必要な場合 各一箇所	¥1,000 10分	
スクーター(原付)カウル着脱が必要な場合+バルブ一箇所	¥1,000 15分	
ヘッドライト交換 フォルツァ(MF10~)	¥3,000 30分	
〃 フェージョン	¥2,000 20分	
〃 マジェスティ 一箇所¥1,500二箇所同時¥2,000 20分		
※ウィンカーをLEDにした場合、リレー要交換。		
オーバーホール関連		
フロントフォークO/H 正立	¥12,000 車両お預かり	
〃 倒立(正立カートリッジタイプ含む)	¥20,000 車両お預かり	
〃 外してお持込の場合(正立)	¥6,000 お預かり	
〃 外してお持込の場合(倒立)	¥10,500 お預かり	
※お持ち込みの場合は、トップキャップを必ず緩めてください		
キャブレターO/H 1キャブレター	¥4,500 車両お預かり	
-----1キャブレ増し	¥3,000	
キャブレターO/H ネイキッド 4気筒	¥18,000 車両お預かり	
〃 レーサーレプリカ 4気筒	¥20,000 車両お預かり	
〃 アメリカン V-ツイン	¥14,000 車両お預かり	
〃 原付 単気筒	¥5,000 車両お預かり	
〃 原付 スクーター	¥5,000 車両お預かり	
(注意)キャブレター同調(キャブレターO/H時)プラス	¥2,000	
キャブレター同調のみ(単気筒及び2st不可)	¥6,000 40分	
ブレーキキャリアO/H 1キャリア	¥3,000 40分	
ブレーキマスターO/H(ABSは除く)	¥4,000 50分	
シガーソケット(電源) 取付		
ネイキッド・アメリカン	¥3,000 50分	
フルカウル車	¥5,000 70分	
ビッグスクーター	¥8,000 120分	

カスタムメニュー		
エキゾーストマフラー交換		
作業項目	基本工賃 / 所要時間	
ネイキッド 4気筒	¥6,000 70分	
〃 2気筒	¥5,000 50分	
〃 単気筒	¥4,000 40分	
フルカウル車 4気筒	¥8,000 90分	
〃 V4	¥18,000 180分	
〃 センター出し	¥12,000 150分	
〃 2気筒	¥6,000 70分	
アメリカン V-ツイン	¥6,000 60分	
〃 単気筒	¥5,000 50分	
〃 その他	¥6,000 60分	
スクーター ~125cc	¥3,000 30分	
〃 125cc~	¥4,000 40分	
原付ミッション車 ~49cc	¥3,000 30分	
〃 50cc~	¥4,000 40分	
スリッポンマフラー 一律	¥2,000 20分	
※音量規制、環境規制適合外マフラー取付不可。		
インテーク関連		
エアエレメント交換	¥1,500 30分	
キャブレター交換 ネイキッド 4気筒	¥16,000 車両お預かり	
〃 フルカウル 4気筒	¥18,000 車両お預かり	
〃 フルカウル V4	¥20,000 車両お預かり	
〃 フルカウル 2気筒	¥12,000 車両お預かり	
〃 アメリカン V-ツイン	¥12,000 車両お預かり	
〃 原付ミッション車	¥4,000 40分	
〃 スクーター	¥4,000 40分	
※セッティングはお断りしています。指定番数へのジェット交換は可能です。		
ブレーキ関連		
ブレーキホース交換 シングル	¥3,000 30分	
〃 ダブル	¥4,500 40分	
マジェスティリアアブレーキホース交換	¥20,000 車両お預かり	
※ABS・CBSは作業できません。		
ブレーキケーブル交換 原付・スクーター フロント	¥3,000 40分	
〃 スクーターリア	¥5,000 90分	
(注意) コンビブレーキはプラス	¥2,000	
マスターシリンダー交換 一箇所(ABS除く)	¥3,000 60分	
ブレーキホース&マスターシリンダー交換 シングル	¥4,500 80分	
〃 ダブル	¥6,500 90分	
ブレーキキャリア交換 一箇所(ABS除く)	¥3,000 40分	
ステップ関連		
バックステップ取付	¥6,000 120分	
バックステップ取付(ブレーキマスター分解を有する場合)	¥10,000 180分	
サスペンション関連		
リアサスペンション交換 ツインショック	¥3,000 40分	
〃 モノサス	¥6,000 90~150分	
〃 原付車	¥3,000 30分	
※リアサスペンションスプリング交換はお断りしています。		
フロントフォークスプリング交換 正立	¥6,000 90分	
〃 倒立	¥18,000 180分	
〃 ビッグスクーター	¥10,000 90分	
スイングアーム関連		
スイングアーム交換 ネイキッド系	¥15,000 150分	
スイングアーム交換 片持ちアーム系	¥20,000 180分	
スイングアーム交換 ロンスイ系	¥10,000 120分	
スイングアーム交換 モンキー系	¥5,000 60分	
外装関連		
スクリーン交換(カウル着脱なし)	¥1,500 20分	
メーターバイザー 車種専用用品	¥2,000 30分	
〃 汎用品	¥3,000 40分	
フロントフェンダー タイヤ着脱なし	¥1,000 20分	
〃 タイヤ着脱有	¥2,500 30分	
リアフェンダー タイヤ着脱なし	¥4,000 50分	
〃 タイヤ着脱有	¥6,000 60分	
フェンダーレスキット 車種専用用品	¥7,000 90分	
サブフレーム取付	¥4,000 40分	
リアキャリア取付	¥2,000 30分	
グラブバー取付	¥3,000 40分	
テールボックス取付	¥2,000 30分	
パニアケース取付	¥8,000 90分	
ハンドル関連		
ハンドル交換	¥6,000 60分	
スイッチ固定穴加工 一箇所	¥500 10分	
ハンドル/ケーブル/ホース交換一式	¥25,000 180分	
バーハンドルキット交換	¥8,000 120分	
ハイスロットル交換 単気筒	¥3,000 40分	
〃 2気筒	¥5,000 60分	
〃 4気筒	¥7,000 100分	
ステアリングダンパー取付	¥8,000 60分	
スタビライザー取付	¥2,000 20分	
レバー交換 一箇所	¥500 10分	
グリップ交換	¥500 15分	
グリップ交換(スロットルスリーブ加工)	¥2,000 30分	
ホットグリップ取付	¥7,000 60分	
スクーター駆動系		
プーリー/Vベルト/ウェイトローラー交換	¥3,000 40分	
センタースプリング/クラッチスプリング交換(上記作業プラスの場合)	¥1,000 50分	
トルクカム交換 ~125cc	¥5,000 80分	
クラッチファン DIO系	¥2,000 30分	
ビッグスクーター 125cc~ 駆動系交換基本(プーリー/Vベルト)	¥5,000 60分	
ビッグスクーター 125cc~ クラッチシュー交換	¥7,000 60分	
電装関連		
油温計取付 デジタル・アナログ(オイルが必要)	¥4,500 80分	
〃 デジタル(クーラントが必要)	¥3,000 80分	
〃 アナログ(クーラントが必要)	¥6,000 120分	
ヘッドライトスイッチ 車種専用用品	¥3,000 40分	
〃 汎用品(要ハーネス加工)	¥6,000 60分	
ウィンカー交換 一箇所(カウル着脱は+¥1,000)	¥1,500 20分	
プラグコード交換 コード一本あたり	¥1,000 15分	
(注意) タンクorカウル着脱が必要な場合プラス	¥1,000 10分	
H.I.D 車種専用キット	¥7,000 120分	
H.I.D 汎用キット	¥10,000 180分	
※イグナイター収納スペース要確認		
L.E.D ヘッドライト取付	¥3,000 40分	
CDI交換 原付車(基本)	¥2,000 30分	

## ⚠️ ご注意

●表記の価格は全て消費税別価格です。●表記の所要時間は目安です。前後する場合がございますので予めご了承下さいませ。●車両やお取付けする部品により別途追加工賃を頂く場合がございます。●持込部品のお取付けはご相談下さい。●作業受付後であつても当店の判断により作業をお断りする場合がございます。恐れ入りますがご了承下さいませ。